

Số: 67/2023/NĐ-CP

Hà Nội, ngày 06 tháng 9 năm 2023

NGHỊ ĐỊNH

**Quy định về bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự
của chủ xe cơ giới, bảo hiểm cháy, nổ bắt buộc,
bảo hiểm bắt buộc trong hoạt động đầu tư xây dựng**

Chương II

**QUY ĐỊNH VỀ BẢO HIỂM BẮT BUỘC TRÁCH NHIỆM DÂN SỰ
CỦA CHỦ XE CƠ GIỚI**

Mục 1

**ĐIỀU KIỆN BẢO HIỂM, MỨC PHÍ BẢO HIỂM,
GIỚI HẠN TRÁCH NHIỆM BẢO HIỂM**

Điều 7. Phạm vi bảo hiểm và loại trừ trách nhiệm bảo hiểm

2. Các trường hợp loại trừ trách nhiệm bảo hiểm

Doanh nghiệp bảo hiểm không có trách nhiệm bồi thường bảo hiểm trong các trường hợp sau:

- a) Hành động cố ý gây thiệt hại của chủ xe cơ giới, người lái xe hoặc người bị thiệt hại.
- b) Người lái xe gây tai nạn cố ý bỏ chạy không thực hiện trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới. Trường hợp người lái xe gây tai nạn cố ý bỏ chạy nhưng đã thực hiện trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới thì không thuộc trường hợp loại trừ trách nhiệm bảo hiểm.
- c) Người lái xe không đủ điều kiện về độ tuổi theo quy định của [Luật Giao thông đường bộ](#); người lái xe không có Giấy phép lái xe hoặc sử dụng Giấy phép lái xe không hợp lệ theo quy định của pháp luật về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ, Giấy phép lái xe bị tẩy xóa hoặc sử dụng Giấy phép lái xe hết hạn sử dụng tại thời điểm xảy ra tai nạn hoặc sử dụng Giấy phép lái xe không phù hợp đối với xe cơ giới bắt buộc phải có Giấy phép lái xe. Trường hợp người lái xe bị tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe có thời hạn hoặc bị thu hồi Giấy phép lái xe thì được coi là không có Giấy phép lái xe.
- d) Thiệt hại gây ra hậu quả gián tiếp bao gồm: giảm giá trị thương mại, thiệt hại gắn liền với việc sử dụng và khai thác tài sản bị thiệt hại.

đ) Thiệt hại đối với tài sản do lái xe điều khiển xe cơ giới mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức trị số bình thường theo hướng dẫn của Bộ Y tế; sử dụng ma túy và chất kích thích bị cấm theo quy định của pháp luật.

e) Thiệt hại đối với tài sản bị mất cắp hoặc bị cướp trong tai nạn.

g) Thiệt hại đối với tài sản đặc biệt bao gồm: vàng, bạc, đá quý, các loại giấy tờ có giá trị như tiền, đồ cổ, tranh ảnh quý hiếm, thi hài, hài cốt.

h) Thiệt hại do chiến tranh, khủng bố, động đất.

QUY TẮC

BẢO HIỂM TỰ NGUYỆN XE Ô TÔ

(Ban hành kèm theo Quyết định số 500/QĐ – PVI/BH ngày 27 tháng 6 năm 2025 của Tổng giám đốc Tổng công ty Bảo hiểm PVI trên cơ sở chấp thuận của Bộ Tài chính theo công văn số 8817/BTC-QLBH ngày 20/06/2025)

CHƯƠNG IV

BẢO HIỂM TRÁCH NHIỆM BỒI THƯỜNG ĐỐI VỚI NGƯỜI NGỒI TRÊN XE Ô TÔ

Điều 24: Loại trừ bảo hiểm

Bảo hiểm PVI sẽ không bồi thường trong các trường hợp sau:

1. Người ngồi trên xe cố ý gây thiệt hại hoặc thực hiện các hành vi trái quy định của pháp luật khi xe đang tham gia giao thông.
2. Người ngồi trên xe điều khiển xe nhưng không có Giấy phép lái xe (viết tắt là GPLX), bao gồm Giấy phép lái xe ô tô, Bằng hoặc Chứng chỉ nghề điều khiển thiết bị chuyên dùng) hoặc GPLX không hợp lệ, không phù hợp đối với loại xe ô tô/ thiết bị chuyên dùng bắt buộc phải có GPLX tương ứng với loại xe / loại thiết bị.

Trường hợp người điều khiển xe bị tước quyền sử dụng GPLX có thời hạn hoặc không thời hạn, bị mất GPLX (không áp dụng trong trường hợp GPLX bị mất trong cùng vụ tai nạn có xác nhận của cơ quan chức năng có thẩm quyền; GPLX bị mất trước tai nạn, người điều khiển xe đã trình báo cơ quan có thẩm quyền và đang làm thủ tục cấp lại nhưng chưa được cấp lại kèm theo hồ sơ gốc GPLX), bị tạm giữ GPLX mà quá lịch hẹn của cơ quan công an nhưng chưa đến để giải quyết thì được coi là không có GPLX.

Điểm loại trừ này không áp dụng trong các trường hợp cụ thể sau:

- Người điều khiển xe gây tai nạn là học viên đang thực hành tập lái, sát hạch tay lái với điều kiện học viên/ giáo viên/ phương tiện đào tạo, sát hạch phải đảm bảo tuân thủ đúng các quy định của pháp luật;

- Xe tập lái, dạy lái của các cơ sở đào tạo lái xe được cấp phép theo quy định của nhà nước, có giấy phép "Xe tập lái" do cơ quan có thẩm quyền cấp phép theo quy định;
 - Xe có đầy đủ hệ thống phanh phụ đạt tiêu chuẩn kỹ thuật theo quy định;
 - Giáo viên hướng dẫn phải có chứng chỉ hành nghề còn hiệu lực do cơ quan có thẩm quyền cấp phép.
- Trong trường hợp bị mất/thất lạc GPLX, người điều khiển xe xuất trình GPLX trên hệ thống VNeID hợp lệ, phù hợp với loại xe ô tô / thiết bị chuyên dùng và còn hiệu lực được coi là có GPLX hợp lệ.

3. Tại thời điểm xảy ra tổn thất khi xe đang hoạt động, người ngồi trên xe điều khiển xe trong tình trạng có nồng độ cồn vượt quá 50 miligam/100 mililit máu hoặc 0,25 miligam/1 lít khí thở (tương đương 10,9 mmol/L) (trường hợp có hướng dẫn khác của Bộ Y tế, thực hiện theo hướng dẫn mới nhất của Bộ Y tế), hoặc sử dụng các chất kích thích bị cấm theo quy định của pháp luật.

4. Người ngồi trên xe điều khiển xe đi vào đường có gắn biển cấm/khu vực cấm, đi ngược chiều của đường một chiều, đi ngược chiều trên đường có biển "Cấm đi ngược chiều", lùi xe tại các nơi không được lùi, rẽ hoặc quay đầu tại nơi có biển cấm, vượt đèn đỏ hoặc không chấp hành theo hiệu lệnh của người điều khiển giao thông, xe đi đêm không có thiết bị chiếu sáng theo quy định của pháp luật.

5. Người ngồi trên xe bị tử vong hoặc thương tật thân thể do xe vận chuyển các loại hàng hóa trái phép hoặc không thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về vận chuyển, xếp dỡ hàng gây ra.

6. Người ngồi trên xe bị tử vong hoặc thương tật thân thể do sử dụng xe để tham gia hoạt động thể thao, đua xe (kể cả hợp pháp hoặc trái phép)...

7. Tai nạn ngoài lãnh thổ nước CHXHCN Việt Nam.

8. Xe không tự vận hành mà do một phương tiện khác kéo/ đẩy dưới bất kỳ hình thức nào gây tử vong hoặc thương tật thân thể cho Người ngồi trên xe.